

... più comfort per i vostri passeggeri
... più calore al motore, quando necessario



Riscaldatori Eberspächer
per autobus



Eberspächer

A world of comfort



Riscaldatori per autobus HYDRONIC di Eberspächer ...

... il massimo del comfort per i vostri passeggeri. Abitacolo piacevolmente caldo fin dall'inizio del viaggio: un argomento forte nel settore del trasporto passeggeri. Autista e passeggeri salgono su un autobus già riscaldato. I vetri sono sbrinati, la visuale è

Bassi costi di esercizio grazie ad un'elevata efficienza.

Un eccellente rendimento riduce al minimo i costi di esercizio e riduce l'inquinamento atmosferico.

Quattro livelli di potenza - stesse dimensioni. 16, 24, 30 o 35 kW (con gli stessi ingombri).

Avviamento assicurato

anche con temperature estreme - grazie al preriscaldamento ugelli di serie.

Ancora più silenzioso.

Massima silenziosità, quindi maggiore tolleranza, ad esempio degli abitanti nei pressi dei capolinea.

perfetta. Il motore è preriscaldato, con minor consumo di combustibile, avvio più facile e minor inquinamento. Anche durante le attese e le fermate, in coda e nel traffico stop-and-go, la temperatura ottimale è assicurata. Puntate sui vantaggi di una tecnologia innovativa!

Compatto, quindi facile da montare.

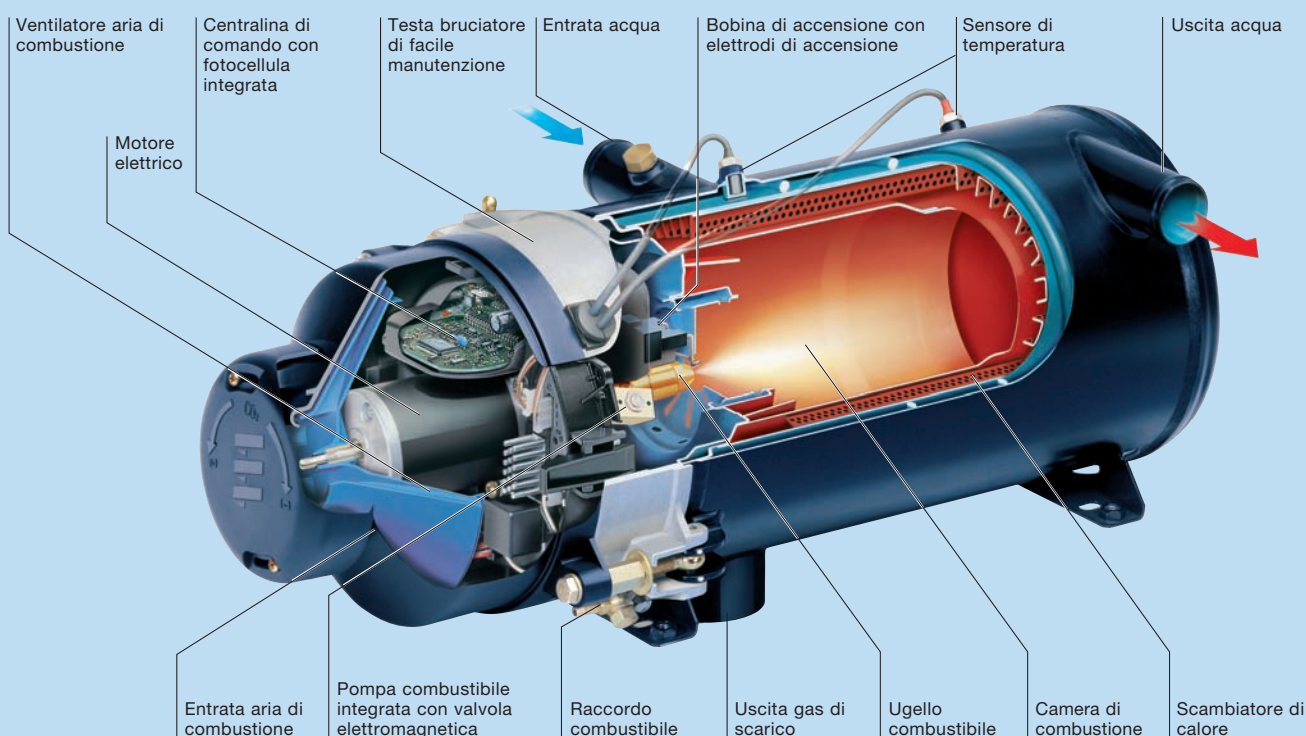
Piccolo, leggero, compatto e intercambiabile - per sostituirlo senza problemi a impianti già esistenti.

Assistenza più semplice, maggior sicurezza.

Ampia possibilità di diagnosi per un'assistenza semplificata - struttura modulare e minor numero di componenti per una gestione minima di parti di ricambio. Il sistema elettronico di regolazione e di sicurezza lavora con due elementi sensore, senza interruttore di surriscaldamento meccanico e senza fusibile.

Ecco come funziona il riscaldatore HYDRONIC:

- ① Accensione.
- ② Verifica automatica delle funzioni.
- ③ Azionamento ventilatore di combustione con entrata aria nella camera di combustione.
- ④ Apertura valvola elettromagnetica combustibile.
- ⑤ L'ugello spruzza il combustibile nella camera di combustione. La scintilla accende la miscela.
- ⑥ I gas caldi della combustione lambiscono l'interno dello scambiatore, che cede il calore al circuito idraulico del veicolo.
- ⑦ L'energia termica viene portata nell'abitacolo attraverso gli aerotermi del veicolo. Il calore residuo riscalda il motore.
- ⑧ Il riscaldatore viene regolato elettronicamente - i tempi di funzionamento variano in funzione del fabbisogno termico.



HYDRONIC - i dettagli che contano

- ① Numero ridotto di componenti. Lunga durata, nessuna manutenzione, facile assistenza.
- ① Il sensore fiamma assicura un riconoscimento fiamma altamente affidabile.
- ① Rilevazione immediata di portata acqua insufficiente grazie al sistema intelligente di analisi della differenza di temperatura da parte dei due sensori.
- ① La protezione da sottotensione evita che la batteria si scarichi eccessivamente.
- ① I due sensori di temperatura si trovano in bussole stagne, quindi non direttamente nel circuito idraulico.
- ① Possibilità di adattamento alla situazione di montaggio, dato che l'aria di combustione può essere aspirata anche all'esterno tramite una bocchetta orientabile.

Dati tecnici



		Riscaldatori ad acqua Eberspächer				Pompe acqua		
		HYDRONIC 16	HYDRONIC 24	HYDRONIC 30*	HYDRONIC 35*	5000	FLOWTRONIC 5000S	6000S
Potenza termica	Watt	16.000	24.000	30.000	35.000	-	-	Con diagnosi integrata
Combustibile	Diesel/gasolio da riscaldamento EL *(disponibili versioni per FAME/Biodiesel)					Assolutamente stagna grazie al giunto magnetico		
Consumo combustibile	l/h	2,00	2,90	3,65	4,20	-	-	-
	kg/h	1,62	2,35	2,95	3,40	-	-	-
Assorbimento elettrico	Watt	60	80	105	120	104	104	209
Portata pompa con contropressione	l/h bar	-	-	-	-	5.200 0,2	5.200 0,2	6.000 0,4
Tensione nominale	Volt	24	24	24	24	24	24	24
Dimensioni	mm (LxBxH)	600x230x220				229x99x76	249x99x76	284x115x110



Versione compact

Impianto di riscaldamento

Descrizione

I riscaldatori HYDRONIC esistono anche in versione compact con i componenti pompa acqua, filtro combustibile e rubinetto di chiusura combustibile premontati.

Si tratta di un'unità personalizzata, pronta per il montaggio, che comprende riscaldatori e componenti singoli come pompa di circolazione, valvole di regolazione, valvole di non ritorno, filtro acqua e filtro combustibile.

Vantaggi

Variante adatta per spazi limitati.

- Bassi costi di montaggio
- Punti di intersezione prefissati per collegamenti acqua, combustibile, scarico ed elettronici
- Facilità di handling grazie alla disposizione chiara dei componenti

Per ulteriori informazioni rivolgersi alla filiale italiana:

EBERSPÄECHER S.r.l.
Via del Canneto, 45
25010 Borgosatollo (BS)
Tel. +39 030 250761
Fax +39 030 2500307
info-it@eberspaecher.com

