

RISCALDATORI AUTONOMI | CAMPER

IN LIBERTÀ 365 GIORNI ALL'ANNO

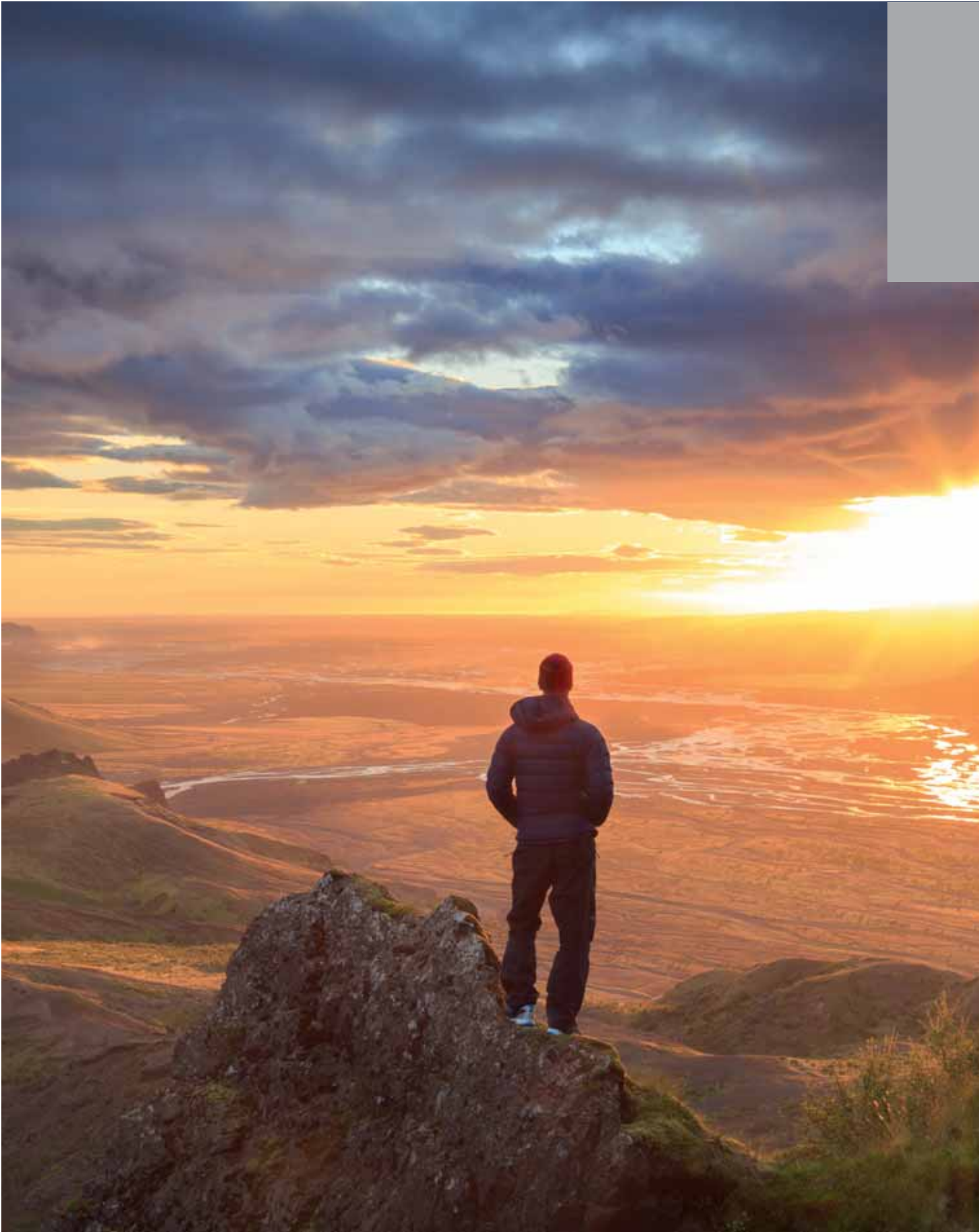


CAMPER



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer



LA TEMPERATURA GIUSTA,
SEMPLICEMENTE –
GRAZIE A EBERSPÄCHER



Viaggiare in camper vuol dire soprattutto libertà: partire quando si vuole, viaggiando e fermandosi seguendo il proprio istinto in qualunque stagione e con qualsiasi tempo. Un sistema di riscaldamento Eberspächer permette di viaggiare in libertà per 12 mesi all'anno, grazie a una tecnologia unica che permette di conciliare efficienza, silenziosità di funzionamento ed emissioni. In più, un riscaldatore a gasolio Eberspächer offre una autonomia di riscaldamento quasi illimitata a costi contenuti e un incredibile risparmio di gas.

Eberspächer è il partner giusto quando si tratta di mantenere una temperatura confortevole nella vostra "casa mobile", per garantirvi il relax dopo una giornata di sport o una notte tranquilla e al caldo con tutta la famiglia. Affidabilità, robustezza e una tecnologia ai massimi livelli sono i punti di forza che tutto il mondo ci riconosce: il risultato di un costante lavoro di sviluppo in stretta collaborazione con i più importanti costruttori nel campo dell'autovettura e del veicolo industriale, trasferito nel mondo del veicolo ricreazionale. Una linea completa di prodotti, dagli efficienti riscaldatori ad aria – i più rapidi a portare in temperatura l'ambiente - a soluzioni complete basate sui riscaldatori ad acqua che permettono di includere lo sbrinamento del parabrezza e la produzione di acqua calda sanitaria.



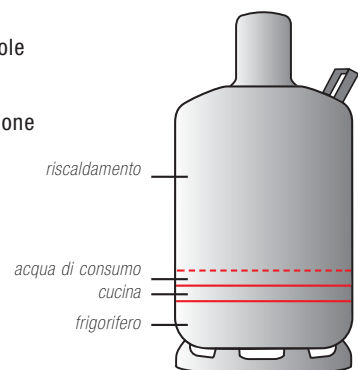
RISCALDARE CON IL GASOLIO – GAS PER CUCINA E FRIGORIFERO

Vi è già successo? Il vostro riscaldamento funziona a gas e in breve tempo la bombola è esaurita. Con un riscaldatore Eberspächer risolvete il problema: il riscaldatore viene alimentato direttamente dal serbatoio del veicolo, con consumi estremamente ridotti. In questo modo, il gas vi servirà soltanto per cucinare e per il funzionamento del frigorifero.



VANTAGGI:

- bombole più piccole
- meno cambi di bombole
- meno peso
- più spazio a disposizione



Esempio di consumo gas per campeggio invernale

VANTAGGI CHE VI PORTANO LONTANO:

- Alimentazione diretta dal serbatoio del veicolo, senza preoccupazioni per bombole di gas con attacchi diversi durante i viaggi all'estero
- Bassi consumi di combustibile e corrente
- Attivazione pratica mediante timer, telecomando o via cellulare
- Funzionamento silenzioso
- Montaggio all'interno oppure sottopavimento o nel vano motore, per risparmiare spazio prezioso
- Riscaldamento utilizzabile ovunque e senza limitazioni anche durante la marcia, senza componenti supplementari
- Manutenzione minima e semplice
- Risparmio di gas, vale a dire: meno peso e maggiore spazio



EBERSPÄCHER HA SEMPRE LA RISPOSTA GIUSTA

Domande e risposte sui riscaldatori a combustibile Eberspächer. Vi interessano ulteriori dettagli? Rivolgetevi a uno dei nostri centri autorizzati!

I RISCALDATORI A COMBUSTIBILE SONO GRADITI NEI CAMPEGGI?

I riscaldatori a combustibile di nuova generazione sono silenziosi ed a basse emissioni di gas non rappresentano un problema nei campeggi.

POSSO MONTARE IO STESSO IL RISCALDATORE EBERSPÄCHER?

Il riscaldatore può essere montato soltanto da un'officina autorizzata Eberspächer, in conformità alle norme di riferimento.

Si tratta di una condizione essenziale per l'assunzione di responsabilità e l'eventuale prestazione di garanzia.

QUANTO SPAZIO SERVE PER UN RISCALDATORE A COMBUSTIBILE EBERSPÄCHER?

Tutti i modelli Airtronic e Hydronic sono così compatti da poter essere montati sottopavimento – su richiesta anche in una cassetta di protezione.

QUANTO CONSUMA IL RISCALDATORE?

A seconda dello stadio di potenza, un Airtronic D4 consuma tra 0,11 e 0,51 l di gasolio all'ora, un Hydronic 5 tra 0,27 e 0,62 l. Le versioni più piccole hanno un consumo ancora inferiore.

IL RISCALDATORE PUÒ ESSERE TRASFERITO DA UN VEICOLO ALL'ALTRO?

Sì – se il combustibile è lo stesso.

POSSO RISCALDARE ANCHE DURANTE LA MARCIA?

Sì – i riscaldatori a combustibile Eberspächer sono talmente sicuri che il funzionamento del riscaldatore è ammesso ovunque senza accessori supplementari.

IL RISCALDATORE HA BISOGNO DI UNA MANUTENZIONE PARTICOLARE?

No. Dopo il montaggio, il riscaldatore non ha bisogno di manutenzione. L'impianto dovrebbe però essere acceso brevemente una volta al mese (ca. 10 minuti).

ESISTONO DEI KIT AFTERMARKET PER RISCALDATORI AD ARIA E AD ACQUA?

Sì, tra le altre cose, Eberspächer offre kit aftermarket per Ducato, Sprinter, Master e Trafic, che possono essere montati facilmente e in spazi ridotti. Queste soluzioni integrano l'impianto di riscaldamento esistente e forniscono rapidamente calore alla zona frontale o all'abitacolo.

I RISCALDATORI EBERSPÄCHER POSSONO FUNZIONARE CON BIODIESEL?

I riscaldatori a combustibile Eberspächer funzionano senza problemi con combustibile contenente una percentuale di biodiesel secondo le attuali normative, i modelli Hydronic M8 Biodiesel, e Airtronic D3 / D4 / D4 Plus funzionano anche con biodiesel al 100 %.





RISCALDATORI AD ARIA EBERSPÄCHER AIRTRONIC



Hai bisogno di riscaldare la cellula abitativa il più velocemente possibile? L'Airtronic di Eberspächer è la soluzione che fa per te. Non resta che impostare la temperatura desiderata: il tuo camper la raggiungerà in un attimo e la manterrà notte e giorno per tutto il tempo necessario, in silenzio e con la massima efficienza.

La gamma dei riscaldatori Eberspächer ha la soluzione su misura per un'ampia varietà di veicoli. Dal piccolo van al motorhome di lusso, c'è sempre un riscaldatore Airtronic adatto. Ogni Airtronic dispone del controllo elettronico della velocità, che consente una regolazione continua della modalità di funzionamento a vantaggio dei consumi e della silenziosità. La centralina a controllo elettronico garantisce il monitoraggio del riscaldamento e un'efficace diagnostica in sede di manutenzione.

// TUTTI I VANTAGGI DI UN AIRTRONIC

- Massima rapidità di riscaldamento, silenziosità di funzionamento.
- Utilizzo diretto del calore per la massima efficienza, diversamente da quanto avviene in un sistema combinato, in cui parte del calore viene utilizzata per il riscaldamento dell'acqua sanitaria.
- Minimi consumi elettrici e di combustibile.
- Controllo automatico della temperatura impostata.
- Previene la formazione di condensa.
- Prelievo diretto del combustibile dal serbatoio del mezzo: massima autonomia senza alcun ingombro aggiuntivo.
- Possibilità di installazione esterna, sotto il pavimento del mezzo, o in un gavone all'interno del mezzo.
- Ideale per utilizzo notturno.



EBERSPÄCHER AIRTRONIC

IL GIUSTO CALORE PER OGNI ESIGENZA



// AIRTRONIC D2

2,2 kW di potenza massima in un ingombro estremamente contenuto; ideale per installazioni in spazi limitati, può essere montato anche al di sotto di un sedile. Diversi livelli di funzionamento con potenze variabili da 0,85 a 2,2 kW garantiscono il mantenimento del comfort termico in qualunque condizione. Il ridotto stadio di potenza minima da 850W, il più basso del mercato, consente un funzionamento continuativo durante le ore notturne, evitando cicli di accensione e spegnimento. Adatto come riscaldatore supplementare, per riscaldare l'area anteriore o per ridurre il consumo di gas.



// AIRTRONIC D3

Riscaldatore con 3kW di Potenza massima, particolarmente adatto per l'utilizzo notturno nei camper. Un range di potenze termiche ottimale (da 900 a 3.000W) consente di mantenere una temperatura uniforme e costante evitando accensioni e spegnimenti automatici. Questo consente un funzionamento continuo e silenzioso durante le ore notturne. Minimi consumi elettrici (7 a 24W) e di combustibile.



// AIRTRONIC D4

Riscaldatore da 4kW con dimensioni compatte, con un range di potenze variabili da 900 a 4.000W. Ideale per sistemi di distribuzione aria da 90 mm.



// AIRTRONIC D4 PLUS

Riscaldatore da 4kW con dimensioni compatte, con un range di potenze variabili da 900 a 4.000W. L'elevata portata d'aria ne permette l'utilizzo anche con sistemi di distribuzione aria particolarmente lunghi e ne fa la soluzione migliore per gli impianti più complessi, ad esempio quando occorre riscaldare diversi vani. Normalmente utilizzato con tubazioni da 75 mm.



DATI TECNICI

Versione		Airtronic D2				Airtronic D3*				Airtronic D4**/**				Airtronic D4 Plus*			
Voltaggio	V	12/24				12				12/24				12/24			
Stadio di potenza		low	medium	high	power	low	medium	high	power	low	medium	high	power	low	medium	high	power
Potenza termica	W	850	1.200	1.800	2.200	900	1.600	2.200	3.000	900	2.000	3.000	4.000	900	2.000	3.000	4.000
Portata d'aria	kg/h	40	60	90	105	60	90	120	150	60	110	150	185	55	100	140	175
Assorbimento elettrico	W	8	12	22	34	7	10	16	24	7	13	24	40	7	16	30	55
Consumo di combustibile	l/h	0,10	0,15	0,23	0,28	0,11	0,20	0,28	0,38	0,11	0,25	0,38	0,51	0,11	0,25	0,38	0,51
Dimensioni L x W x H	mm	310 x 115 x 122				371 x 140 x 150				371 x 140 x 150				371 x 140 x 150			
Peso	kg	2,7				4,5				4,5				4,5			

* Compatibile con 100% biodiesel secondo FAME DIN EN 14214

** Disponibile anche nella versione benzina

EBERSPÄCHER AIRTRONIC

ACCESSORI



// KIT ALTA QUOTA

Adatta in modo continuo i parametri della combustione in funzione della pressione, consentendo il funzionamento continuativo del riscaldatore a quote comprese tra i 1.400 e i 3.500 m s.l.m



// OXIKAT

Lo speciale catalizzatore ossidante che garantisce emissioni e rumore ancora più bassi.



// SENSORE DI TEMPERATURA AMBIENTE

Misura in modo preciso e affidabile la temperatura in abitacolo e dialoga con il sistema di controllo garantendo il mantenimento del valore impostato.



// SUPPORTO POMPA DOSATRICE

Disegnato specificatamente per l'impiego nel veicolo ricreazionale, garantisce il corretto posizionamento della pompa evitando al contempo la trasmissione del rumore in abitacolo.



// ACCESSORI DI INSTALLAZIONE

Un linea completa di accessori pensati per garantire una installazione rapida e senza problemi.

- Connettori a Y e a T
- Flap di controllo
- Tubi
- Bocchette d'aria
- Silenziatori aria di aspirazione e scarico



RISCALDATORI AD ACQUA EBERSPÄCHER HYDRONIC



Il Sistema ad acqua Eberspächer Hydronic è un vero talento eclettico. Ovviamente garantisce una temperatura confortevole in modo rapido e senza incertezze, soprattutto nell'area anteriore, ma può fare molto di più: combinato con un boiler, il riscaldatore Hydronic permette di scaldare l'acqua sanitaria, sia che si tratti di usarla in cucina o per una doccia bollente di ritorno da una giornata sulla neve. E quando decidi di rimetterti in viaggio dopo una notte gelata, il riscaldatore Hydronic sbrina il parabrezza dal ghiaccio e preriscalda il motore garantendo un avviamento immediato ed efficiente del motore.

Il bello di un riscaldatore ad acqua Eberspächer è che riscalda contemporaneamente l'abitacolo del veicolo e il suo motore. Normalmente lo si installa nel cofano, integrandolo nel circuito di raffreddamento del motore. Il calore può essere prelevato dallo scambiatore del veicolo e distribuito attraverso le sue canalizzazioni, con la possibilità di prevedere degli scambiatori aggiuntivi in cabina. L'Hydronic 2 Comfort è la soluzione ideale per scaldare l'area anteriore. La sua valvola termostatica integrata assicura che il veicolo raggiunga la temperatura desiderata prima che venga avviato il preriscaldamento del motore. Questo consente un riscaldamento immediato dell'area anteriore. Tutte le varianti da 4 e 5kW sono disponibili nelle version Diesel e benzina.

// TUTTI I VANTAGGI DI HYDRONIC

- Doppia funzionalità: riscaldamento abitacolo e preriscaldamento motore. Meno usura per il motore e un avviamento sempre pronto, con meno consumi ed emissioni.
- Distribuzione del calore attraverso le canalizzazioni del veicolo, con eventuale aggiunta di scambiatori dedicati.
- Consumi di combustibile contenuti.
- Bassa rumorosità ed elevata efficienza.
- Possibilità di ventilazione cabina (Hydronic 4/5, optional).
- Sistema di controllo e monitoraggio completamente elettronico.
- Diagnostica e controlli di sicurezza a bordo.
- Minima manutenzione.



EBERSPÄCHER HYDRONIC

LA SCELTA GIUSTA, SIA COME RISCALDATORE PRINCIPALE CHE PER L'AREA ANTERIORE

NEW



// HYDRONIC S3 ECONOMY*

All'avanguardia tra i riscaldatori ad acqua, per riscaldare contemporaneamente motore ed area anteriore.



* L'utilizzo sotto rete elettrica (230 V/50 Hz), ad es. in camping o aree di parcheggio richiede l'apposito cavo 25 2652 82 11 00.



// HYDRONIC 2 COMFORT

La soluzione intelligente, che permette di riscaldare l'area frontale con la massima rapidità prima di avviare il preriscaldamento del motore.



// HYDRONIC M

Disponibile in tre modelli con potenze da 8 a 12kW (M8/M10/M12) Tra le sue caratteristiche, l'elevata durata di tutti i suoi componenti (6.000 ore di funzionamento) e la possibilità di utilizzo fino a 3.500 m s.l.m. in configurazione standard.



DATI TECNICI

Versione		Hydronic S3 Economy*	Hydronic S3 Economy*	Hydronic 2 Comfort
Modello		D4E (Diesel)**	D5E (Diesel)**	D5SC (Diesel)**
Voltaggio	V	12	12	12
Potenza termica	W	da 1.300 a 4.300	da 1.300 a 5.000	2.100 / 5.000 / 5.200
Assorbimento elettrico riscaldatore	W	5 / 27	5 / 32	6 / 31 / 34
Assorbimento elettrico pompa	W	17	17	16
Consumo combustibile	l/h	0,53	0,59	0,26 / 0,61 / 0,64
Dimensioni L x W x H	mm	215 x 91 x 124	215 x 91 x 124	262 x 90 x 184
Peso	kg	2,0	2,0	2,9

* L'utilizzo sotto rete elettrica (230 V/50 Hz), ad es. in camping o aree di parcheggio richiede l'apposito cavo 25 2652 82 11 00.

** Disponibile anche nella versione benzina.

DATI TECNICI

Versione		Hydronic M8 Biodiesel*	Hydronic M10	Hydronic M12
Voltaggio	V	12 / 24	12 / 24	12 / 24
Potenza termica	W	1.500 / 3.500 / 5.000 / 8.000	1.500 / 3.500 / 8.000 / 9.500	1.200 / 1.500 / 3.500 / 5.000 / 9.500 / 12.000
Assorbimento elettrico riscaldatore	W	6 / 10 / 17 / 26	6 / 10 / 31 / 57	5 / 6 / 10 / 17 / 57 / 103
Assorbimento elettrico pompa	W	29	29	29
Consumo combustibile	l/h	0,18 / 0,40 / 0,65 / 0,90	0,18 / 0,40 / 0,90 / 1,20	0,15 / 0,18 / 0,40 / 0,65 / 1,20 / 1,50
Dimensioni L x W x H	mm	331 x 138 x 221	331 x 138 x 221	331 x 138 x 221
Peso	kg	6,2	6,2	6,2

* Compatibile 100% biodiesel secondo FAME DIN EN 14214.

EBERSPÄCHER HYDRONIC

ACCESSORI



// KIT ALTA QUOTA

Adatta in modo continuo i parametri della combustione in funzione della pressione, consentendo il funzionamento continuativo del riscaldatore a quote comprese tra i 1.400 e i 3.500 m s.l.m. (escluso Hydronic M).



// AEROTERMI

Gli aerotermini Helios 2000 e Helios 2000 Premium garantiscono una rapida diffusione del calore in abitacolo.



// KIT DI INSTALLAZIONE

In aggiunta ai kit di installazione universali, sono disponibili numerosi kit specifici per diversi veicoli tra cui, per esempio, Fiat Ducato, MB Sprinter, VW T5 & 6 or Renault Master



UNITA' DI COMANDO AIRTRONIC E HYDRONIC



Per garantirvi di godere sempre di tutto il comfort dei riscaldatori Eberspächer in modo rapido e con la massima semplicità abbiamo completamente ridisegnato la nostra famiglia EasyStart, pensando soprattutto alla facilità di utilizzo. Il risultato è una nuova generazione di unità di comando con un design intuitivo curato in ogni dettaglio. Con EasyStart Web il riscaldatore può essere facilmente controllato anche da smartphone.



// EASYSTART SELECT

L'unità di controllo pensata per la massima semplicità di utilizzo: accensione / spegnimento, riscaldamento immediato con pressione prolungata sul tasto OK, impostazione temperatura e tempo di funzionamento (riscaldatori Airtronic), indicazione della temperatura impostata e del valore rilevato.



// EASYSTART TIMER

L'unità di controllo programmabile: possibilità di impostazione di tre differenti programmi, accensione / spegnimento, riscaldamento immediato con pressione prolungata, funzioni di feedback (stato del riscaldatore, temperatura interna), impostazione della temperatura desiderata e del tempo di riscaldamento (riscaldatori Airtronic).



// EASYSTART WEB*

Con il nuovo EasyStart Web puoi controllare il tuo riscaldatore in qualsiasi momento, dovunque ti trovi e in qualunque luogo sia parcheggiato il tuo veicolo. Il Sistema di controllo remoto utilizza un server web che riceve i comandi dallo smartphone o da un browser e li invia al ricevitore del veicolo tramite la rete dati cellulare. L'utilizzo non potrebbe essere più semplice e non ci sono limiti di portata. Il massimo per il controllo del tuo riscaldatore!

* Copertura di rete disponibile nei seguenti Paesi: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Regno Unito, Italia, Lettonia, Lituania, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Romania, Russia, Svezia, Svizzera, Turchia, Ucraina e Bielorussia.

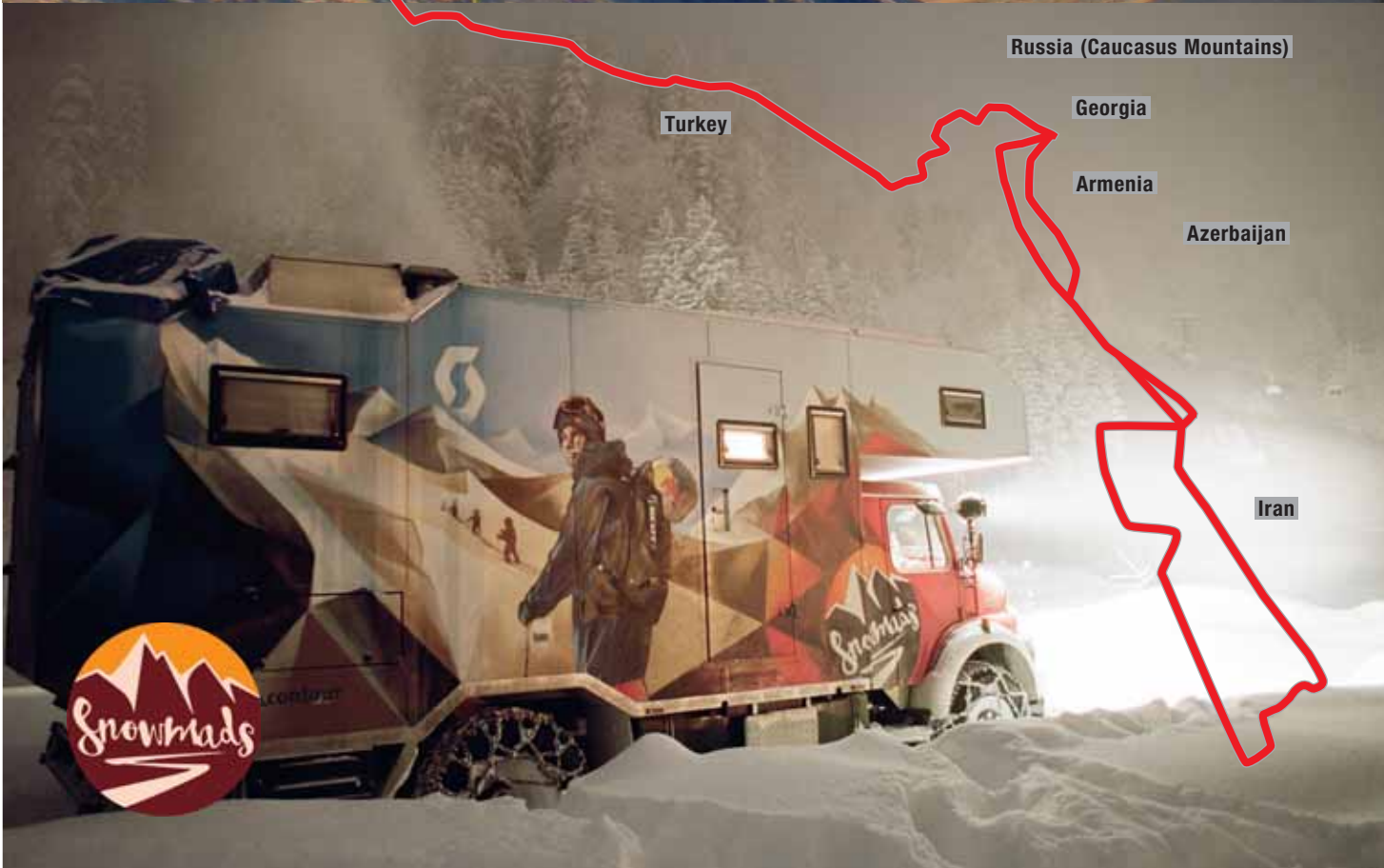


ALTRE UNITA' DI CONTROLLO ALL'INDIRIZZO
www.eberspaecher.it



“Poter contare su un clima perfetto, in qualunque condizione e con la massima affidabilità. Semplicemente, i miei viaggi non sarebbero stati possibili senza i riscaldatori Eberspächer!”

Fabian Lentsch



QUANDO IL GIOCO SI FA DURO: I VIAGGI ESTREMI DI FABIAN LENTSCH E DEI SUOI SNOWMADS



Il giovane Austriaco è uno dei grandi talenti emergenti del freeride e si è già fatto un nome grazie al suo video "Snowmads – A Journey Towards Eastern Suns". Le montagne della sua Innsbruck non gli bastano: per raggiungere gli angoli più remoti della terra, alla ricerca di nuovi pendii innevati, ha convertito un vecchio camion dei vigili del fuoco in un veicolo da spedizione a prova di inverno. Naturalmente con i riscaldatori Eberspächer, per garantirsi autonomia e caldo in cabina anche nelle condizioni più estreme.

Fabian, dove ti ha portato la tua prima avventura con Snowmads e il tuo nuovo mezzo?

Nel 2016, abbiamo trascorso cinque mesi guidando attraverso Balcani, Turchia, Iran, Armenia, Azerbaijan, Georgia e le montagne del Caucaso in Russia, fermandoci dovunque ne avessimo voglia e mettendoci gli sci ogni volta che la neve era buona.

Quale sarà la prossima tappa?

Siamo appena rientrati dalla Grecia, dove abbiamo trovato un inverno e soprattutto delle condizioni della neve migliori di quelle delle Alpi. Il prossimo inverno vorrei portare gli Snowmads attraverso l'Iran e i Paesi limitrofi. Il mio obiettivo a lungo termine è quello di completare il giro del mondo con il mio mezzo.

Quale veicolo che hai scelto per costruire il tuo mezzo?

Un Mercedes-Benz LAF 1113 B del 1983, con un motore turbo da 5,7l e 168 cavalli. Quando l'ho comprato era un mezzo di soccorso dei pompieri.

Quali riscaldatori hai installato?

*Per la cabina ho scelto un riscaldatore ad aria **Airtronic D4 Plus**, viste le dimensioni dello spazio abitativo e il sistema di distribuzione dell'aria particolarmente lungo e complesso. Dopo una giornata di sci, il riscaldatore ad aria riscalda l'ambiente in un attimo ed è ideale per mantenere una temperatura costante e piacevole per tutta la notte. In più, quando faccio escursioni di più giorni, posso utilizzare il controller programmabile e attivare il riscaldatore ogni giorno per un periodo di tempo tale da evitare il congelamento degli impianti e dell'equipaggiamento.*

*Per riscaldare il posto guida e preriscaldare il motore, invece, ho scelto un **Hydronic M12** ad acqua, con la regolazione integrata della combustione in funzione della quota. Abbiamo fatto correre*

le tubazioni dell'acqua lungo quelle del combustibile, in modo da preriscaldare anche il combustibile ed evitare la formazione di paraffine. Il motore non è più giovanissimo e così si avvia facilmente a qualunque temperatura senza stress meccanici.

Hai installato qualche altro accessorio?

*Oltre al supporto pompa, disegnato appositamente per evitare la trasmissione del rumore nell'abitacolo, ho installato anche l'**Oxikat** per un funzionamento più silenzioso.*

Sulla base della tua esperienza, quali consigli puoi dare ai campeggiatori invernali?

*Chiunque si fermi a lungo a quote elevate – penso al campeggio invernale in aree sciistiche o a viaggi in regioni montuose – dovrebbe installare il **kit alta quota** per garantire una combustione uniforme e il giusto rapporto aria / combustibile.*

Un dettaglio importante da verificare sempre è che la pompa dosatrice sia sempre installata con il corretto angolo di inclinazione e sia collocata più vicina al serbatoio che al riscaldatore: è importante per garantire che il riscaldatore sia alimentato correttamente. E' buona norma controllare l'angolo di inclinazione di tanto in tanto durante il viaggio, può essere causa di problemi che si possono sistemare in un attimo.

Perché hai scelto Eberspächer?

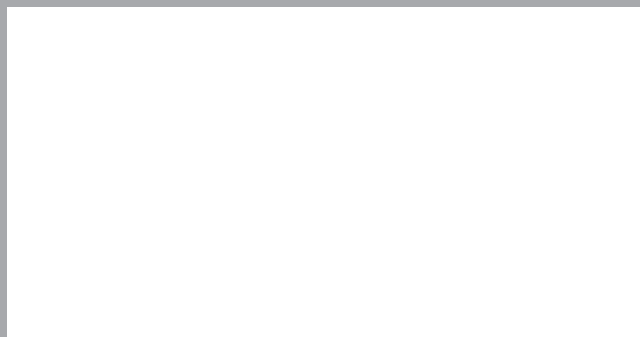
Per essere in grado di viaggiare senza assistenza nelle regioni più remote dell'Europa e dell'Asia, un riscaldatore a combustibile era l'unica scelta possibile. Eberspächer è nota per la qualità dei suoi prodotti: per i miei viaggi in condizioni estreme voglio solo i prodotti più affidabili, quindi non ho avuto dubbi. Dal punto di vista tecnico, anche la possibilità di utilizzo fino a 3.500 m di quota ha avuto un certo peso nella mia scelta.

L'AMPIA GAMMA DI PRODOTTI EBERSPÄCHER OFFRE ANCHE SISTEMI
DI RISCALDAMENTO PER AUTOVETTURE, AUTOBUS E IMBARCAZIONI.

INFORMATEVI PRESSO UNO DEI NOSTRI CENTRI AUTORIZZATI.

FILIALE ITALIANA

Eberspaecher Srl
Via del Canneto 45
25010 Borgosatollo (BS)
Tel. +39 030 250761
Fax +39 030 2500307
info-it@eberspaecher.com
www.eberspaecher.it



Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
GERMANY
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

